

# Drift och underhåll säkerhetsventiler

VM7503 | VM7520

Typ 851

Säkerhetsventil i vinkelutförande.

**Ett bra val!**



# Innehållsförteckning

<b>Inledning.....</b>	<b>3</b>
<b>Säkerhetsanvisningar .....</b>	<b>3</b>
<b>Installation och montage .....</b>	<b>3</b>
Framledning.....	3
Bortledning av kondensat.....	3
Avblåsningsrör/mottryck .....	3
<b>Drift och underhåll.....</b>	<b>4</b>
Säkerhetsventiler med och utan bälg .....	4
Öppning för underhållsändamål.....	5
Demontering .....	5
Reparationer.....	5
<b>Garanti.....</b>	<b>5</b>
<b>Identifiering/provning .....</b>	<b>6</b>

## Inledning

Säkerhetsventiler är armaturer med hög kvalitet som måste hanteras ytterst omsorgsfullt. Sätets och käglaens tätningsytor är precisionsbearbetade så att erforderlig täthet uppnås. Se noga till att inga främmande partiklar kan tränga in i ventilen under montage och drift. Ventilens täthet kan försämrans bland annat om hampa eller teflontejp används eller om svetspärlor tränger in. Ovarsam hantering av ventilen under förvaring, transport och montage kan medföra läckage i ventilen. Om ventilerna ska målas får tätningsytorna inte komma i beröring med färgen.

## Säkerhetsanvisningar

Säkerhetsventilerna är utformade uteslutande för det tillämpningsområde som framgår av denna drift och underhållsinstruktion. All annan användning betraktas som användning för ej avsett ändamål. Ventilerna får enbart användas:

- » För avsett ändamål.
- » Om den är i fullgott skick.
- » Med beaktande av säkerhetsföreskrifter och potentiella risker.

Följ alltid montageinstruktionerna. Fel som kan påverka ventilens säkra funktion måste omedelbart avhjälpas. Montagearbeten får enbart utföras av auktoriserad specialistpersonal. Ventims garanti gäller inte om det förseglade locket tas bort.

## Installation och montage

Fjäderbelastade säkerhetsventiler ska installeras med fjäderkåpan vänd lodrätt uppåt. För att säkerställa fullgod drift måste säkerhetsventilerna installeras så att ventilen inte utsätts för otillåtna statiska, dynamiska eller termiska belastningar. Vidta lämpliga skyddsåtgärder om det media som släpps ut när ventilen aktiveras kan medföra direkt eller indirekt fara för människor eller miljö. Var alltid uppmärksam på eventuella utsläpp av ångor från avlastningshålen i fjäderkåpan.

## Framledning

Framledningsanslutningar för säkerhetsventiler bör vara så korta som möjligt och utformas så att tryckfallet blir högst 3 % av öppningstrycket.

## Bortledning av kondensat

Om kondensat kan bildas måste rören eller ventilerna (i flänsutförandet) monteras i lågpunkter med en ständigt fungerande dräneringsanordning. Se noga till att kondensatet eller media kan ledas bort utan risk. Skydda stommen, rören och ljuddämparna mot frysning.

## Avblåsningsrör/mottryck

Säkerhetsventilens avblåsningsrör måste dimensioneras så att det erforderliga flödet kan ledas bort trycklöst under avblåsningen.

## Drift och underhåll

Anläggningens arbetstryck måste vara minst 5 % lägre än ventilens stängningstryck (nedblåsningstryck). Då kan ventilen stängas på ett tillförlitligt sätt efter en avblåsning. Om ett mindre läckage skulle uppkomma, t.ex. på grund av föroreningar mellan tätningsytorna, kan man få ventilen att öppna genom att använda lättverket för rengöring. Öppningen utförs med hjälp av en lättrad mutter ovanför fjäderkåpan, *Se Bild 1*, varvid muttern vrids moturs (vrid tillbaka den lättrade muttern till stopp efteråt).

### Bild 1: Öppning med hjälp av lättrad mutter

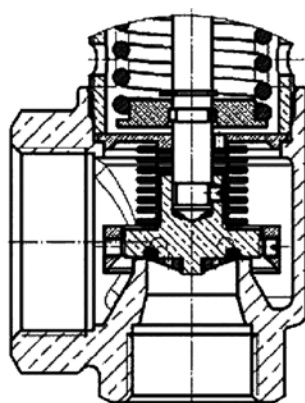


## Säkerhetsventiler med och utan bälg

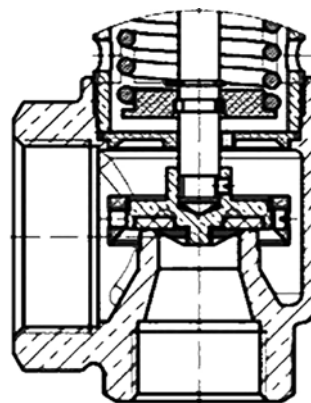
På säkerhetsventiler med metallbälg, *Se Bild 2* får överdelen inte skiljas från huset, eftersom tätheten då inte kan garanteras om ett mottryck skulle uppstå. Om detta inte avhjälper läckaget är tätningsytan troligen skadad. Reparation måste då utföras vid Ventims verkstad eller av auktoriserade specialister.

Vid säkerhetsventiler utan bälg, *Se Bild 2*, kan dessutom hela överdelen skruvas av från huset med lämpliga verktyg, så att all smuts kan tas bort från sätet och dess tätning. Se noga till att säkerhetsventilen är tryckavlastad innan överdelen tas bort. Säkerhetsventilens öppningstryck ändras inte när överdelen monteras tillbaka på ventilhuset.

### Bild 2: Säkerhetsventiler med metallbälg och säkerhetsventiler utan bälg



Med metallbälg



Utan bälg

## Öppning för underhållsändamål

Vi rekommenderar, och detta föreskrivs också i gällande bestämmelser, att en avblåsning av säkerhetsventilen genom öppning görs med regelbundna tidsintervall, allt efter systemkraven, för kontroll av att säkerhetsventilen fungerar korrekt. Av denna anledning kan ventilerna fås att öppna som senast från ett arbetstryck av  $\geq 85\%$  av öppningstrycket.



Lyftanordningen får inte användas när ventilen är tryckavlastad.

På ånggenereringsutrustning måste enligt TRD 601 en kontroll göras minst var fjärde vecka av att säkerhetsventilen kan röra sig obehindrat. Säkerhetsventilerna är den yttersta säkerhetsanordningen för tanken eller systemet. De måste kunna förhindra otillåtna övertryck även om all annan regler- och övervakningsutrustning på primärsidan slutar att fungera.

För att dessa egenskaper ska garanteras måste säkerhetsventilerna underhållas, precis som all annan teknisk apparatur. Underhållsintervallen bestäms av användaren med hänsyn till driftförhållandena.

## Demontering

Förutom de allmänna montageinstruktionerna måste en kontroll göras av att systemet är tryckavlastat innan säkerhetsventilen demonteras.

## Reparationer

Reparationsarbeten på säkerhetsventiler får enbart utföras av Ventim eller av officiellt godkända specialistverkstäder med auktorisation från Ventim. Endast originalreservdelar får användas.

## Garanti

Garanti enligt NL01. Alla ventiler provas innan de lämnar fabriken. Garantin gäller inte om fabriksförseglingen har brutits, om hantering eller installation skett på felaktigt sätt, om denna montage- och underhållsinstruktion inte har följts samt vid förorening eller normalt slitage.

## Identifiering/provning

Vi kontrollerar säkerhetsventilernas tryckhållfasthet och täthet, justerar dem till önskat öppningstryck och förseglar dem. Identifikationen på ventilens typskylt eller fjäderkåpa anbringas med ett permanentmärkningssystem. Typskylten märks dessutom med identifikationskoder och tekniska data i enlighet med DIN EN ISO 4126-1.

